

Útvar Európskeho systému riadenia železničnej dopravy:

Útvar Európskeho systému riadenia železničnej dopravy umožňuje agentúre plniť si úlohu orgánu pre systém Európskeho systému riadenia železničnej dopravy.

Európsky systém riadenia železničnej dopravy zahŕňa Európsky systém riadenia vlakov a železničný mobilný rádiový systém (hlasový a telekomunikačný systém pre železnice). [Technické špecifikácie interoperability](#) (TSI) subsystému riadenie, zabezpečenie a návestenie sú právnym rámcom vymedzujúcim požiadavky na implementáciu Európskeho systému riadenia železničnej dopravy, pričom sa v nich uvádzajú odkazy na podrobné špecifikácie, ktoré sú k dispozícii na [osobitných stránkach](#) webového sídla agentúry.

Európsky systém riadenia železničnej dopravy sa opiera o systémy komunikácie a spracovania údajov, pre ktoré sú stanovené podrobné požiadavky. Životný cyklus takýchto systémov je vzhľadom technologický vývoj, zavádzanie nových funkcií a zlepšení na základe získaných skúseností, výrazne kratší než v prípade väčšiny iných železničných subsystémov. Pre špecifikácie Európskeho systému riadenia železničnej dopravy je zavedený [osobitný proces riadenia zmien](#) s cieľom zabezpečiť, aby odborníci z príslušného odvetvia a agentúry mohli efektívne a včas spracúvať žiadosti o zmenu podrobných technických požiadaviek.

Kľúčovým prvkom interoperabilného digitálneho železničného systému je RMR, železničný mobilný rádiový komunikačný systém. Vývoj technológií 5G predstavuje príležitosť na postupné vyradenie existujúceho systému GSM-R. Jednou z kľúčových činností útvaru je vymedziť požiadavky na budúci rádiový komunikačný systém pre železnice.

Agentúra má hlavnú spôsobilosť v oblasti Európskeho systému riadenia vlakov a železničného mobilného rádiového systému na rôzne činnosti, najmä na realizáciu projektov udeľovania povolení pre vozidlá a projektov schvaľovania traťových zariadení Európskeho systému riadenia železničnej dopravy, ako aj na koordináciu v oblasti výskumu a kybernetickej bezpečnosti.